

Milicz, dnia 03.04.2015 r.

Do wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Nazwa zadania:

Dobudowa windy osobowej do budynku Zespołu Szkół im. Tadeusza Kościuszki z/s 56-300 Milicz, ul. Trzebnicka 4.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz., U. 2013 poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytania Wykonawcy wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytania z dnia 31.03.2015

Pyt.1 Na projekcie wysokość(szerokość nie jest podana) otw. Drzwiowych do dźwigu jest 2100 – czy dopuszcza się zmianę otworu drzwiowego na 1170x2250?

Ad. 1 Zamawiający dopuszcza powiększenie otworów.

Pyt. 2 Na projekcie podany jest wymiar wewnętrzny szybu 1650x1950 – głębokość szybu dla naszego dźwigu nie może być większa niż 1920 mm, a min. szer – 1550 mm – czy dopuszcza się zmiany w tym zakresie?

Ad. 2 Zamawiający informuje, że wymiary wewnętrzne szybu mogą ulec zmianie. Niedopuszczalna jest zmiana wymiarów zewnętrznych szybu.

Pyt. 3 W opisie jest 2 szt. drzwi kabinowych i 2 szt. drzwi szybowych EI60 – co z pozostałymi drzwiami szybowymi? (powinny być jeszcze 2 szt. – razem 4 szt.)?

Ad. 3 Zamawiający informuje, że wszystkie drzwi szybowe (4 szt.) powinny być klasy EI60, a kabinowe (4 szt.) bez odporności pożarowej. W opisie znajduje się błąd.

Pyt. 4 Po czyjej stronie będzie wykonanie przewiertu z szybu do maszynowni na wąż hydrauliczny i przewód zasilający?

Ad. 4 Zamawiający informuje, iż wykonanie przewiertów leży po stronie Wykonawcy.

Pyt. 5 Zaprojektowano roletę na poziomie najniższym – w związku z tym powinna być w kabinie zamontowana stacyjka kluczykowa, aby uniemożliwić jazdę dźwigu na przystanek najniższy wtedy, gdy roleta jest zamknięta, ewentualnie zakupić roletę z możliwością otwarcia jej od wewnątrz. Co w przypadku braku zasilania w obiekcie?

Ad. 5 Zamawiający informuje, że roleta powinna mieć możliwość ręcznego jej otwarcia od wewnątrz

Pyt. 6 Co jest powodem narzucenia, by 2 szt. drzwi przystankowych miały odporność ogniową? Szyb jest na zewnątrz budynku, wewnątrz szybu nie stanowi zagrożenia pożarowego?

Ad. 6 Zamawiający informuje, że szyb windy został zakwalifikowany jako oddzielna strefa pożarowa, stąd drzwi szybowe (4szt.) powinny być wykonane w klasie EI60.

Pyt. 7 Jakiego typu karty dostępne zostały wybrane przez Inwestora? Karty muszą być kompatybilne ze sterowaniem dźwigu?

Ad. 7 Zamawiający wyjaśnia, iż pisząc o kartach dostępowych ma na myśli karty za pomocą, których osoba upoważniona do korzystania z windy (osoba niepełnosprawna) będzie mogła na przystanku zewnętrznym i wewnętrznym przywołać windę i wejść do kabiny.

Pyt. 8 Czy zamiast kart dostępu można zastosować tzw. Pastylki, które przykładają się na przystankach w miejsce przycisku przywołania? W komplecie jest 15 pastylek do każdego przystanku. Pastylki są dostarczane przez producenta dźwigu.

Ad. 8 Zamawiający dopuszcza zastosowanie proponowanych tzw. pastylek pod warunkiem, że będą one spełniały rolę w/w kart i nie będą utrudniały dostępu osobom poruszającym się na wózkach.

Pyt. 9 Kabina dźwigu będzie wewnątrz nieprzeszkłonego szybu dźwigowego – dlaczego jest wymóg malowania El. Wewnątrz szybu (barierki) na kolor RAL 9006 – kolor aluminium?

Ad. 9 Zamawiający informuje, że konstrukcja powinna zostać zabezpieczona pożarowo do stopnia R60. Nie ma konieczności malowania jej proszkowo na kolor podany w specyfikacji.

Pyt. 10 Czy projektant przewidział konieczność zapewnienia min. temp. wewnątrz szybu bez względu na porę roku w zakresie +5 - +40 st. C?

Ad. 10 Zamawiający wyjaśnia, że obudowa windy została zaprojektowana z płyty warstwowej z rdzeniem z wełny mineralnej. Pomiędzy szybem, a szkołą znajduje się tylko mur bez izolacji cieplnej. Zakłada się, że przepływ ciepła pomiędzy szkołą, a szybem wystarczy do utrzymania zakładanej temperatury.

Pyt. 11 Czy jest przewidziane zabezpieczenia podszybia przed zalaniem wodami opadowymi poprzez drzwi zewnętrzne?

Ad. 11 Zamawiający informuje, że podszybie jest chronione przed zalaniem poprzez zaprojektowane odwodnienie liniowe ACO, zamontowane wzdłuż drzwi do windy, odprowadzające wodę na tereny zielone.

Pyt. 12 Czy jest jakieś ograniczenie zabezpieczenia prądowego dźwigu? Podana jest min. $V=0,4$ m/s nasz dźwig przy $V=0,62$ m/s pobiera prąd 11,00 kW, zabezpieczenie dźwigu będzie 25 A typ D. Czy te parametry będą akceptowalne?

Ad. 12 Zamawiający informuje, że zabezpieczenie linii zasilającej jest 63A typ B, więc dźwig o mocy 11kW i zabezpieczeniu 25A typ D jest do zaakceptowania

Pyt. 13 Czy rzeczywiście nie ma możliwości, by doprowadzić osobną linię stacjonarną do maszynowni dźwigu zamiast modemu GSM? Linia stacjonarna jest mniej podatna na zakłócenia.

Ad. 13 Zamawiający informuje, że jest możliwość doprowadzenia linii telefonii stacjonarnej do maszynowni windy jednak projekt tego nie przewiduje.

Pytania z dnia 02.04.2015 r.

Pyt. 1 Proszę o wyjaśnienie pojęcia: Roleta na przystanku zewnętrznym z napędem elektrycznym opisanym na str.4 w szczegółowej specyfikacji technicznej dla zadania: Dobudowa windy osobowej do budynku szkoły.

Ad. 1 Nad wejściem do windy powinna zostać zamontowana roleta z napędem elektrycznym, z możliwością ręcznego jej otworzenia od środka. Roleta została zaprojektowana w celu dodatkowej ochrony drzwi windy przed wandalami i czynnikami zewnętrznymi.

Pyt. 2 Uprzejmie proszę o wyjaśnienie poz. nr 79 przedmiaru: czy wycena pozycji winna zawierać budowę szybu windowego w konstrukcji stalowej, jeśli tak to proszę o określenie grubości profili stalowych i wagi.

Ad. 2 Konstrukcja szybu windy powinna zostać wykonana jako stalowa, z obudową wg projektu. Nie znając modelu windy Zamawiający nie jest w stanie określić przekrojów. Są one bezpośrednio związane z parametrami windy. Konstrukcja powinna zostać zabezpieczona przeciwpożarowo do stopnia minimum R60. Malowanie jej proszkowo na kolor przewidziany w specyfikacji nie jest wymagane.

Kierownik Zamawiającego