

Informacja o stanie dróg powiatowych w Powiecie Milickim

SPIS TREŚCI

1. System zarządzania drogami powiatowymi.
2. Finansowanie dróg powiatowych.
3. Stan dróg w Powiecie Milickim.
 - 3.1. Wykaz dróg powiatowych wraz z ich opisem.
 - 3.2. Wykaz mostów i przepustów na drogach powiatowych.
 - 3.3. Przejazdy kolejowe.
4. Zadania wykonane na drogach w 2015 roku.
5. Plan finansowo-rzeczowy na 2016 rok.
6. Podsumowanie i wnioski.
7. Załączniki.

WSTĘP

Informacja o stanie dróg powiatowych w Powiecie Milickim jest dokumentem opisującym stan sieci dróg powiatowych, przede wszystkim określa potrzeby związane z utrzymaniem infrastruktury drogowej. Jako program rozwoju sieci drogowej jest dokumentem niezbędnym w celu określenia kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej w Powiecie Milickim.

Powiat Milicki podzielony jest na trzy gminy miejsko – wiejskie : Milicz, Krośnice i Cieszków. Powiat zajmuje obszar 715 km².

Coraz większe wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania modelu modernizacji istniejących dróg na obszarze powiatu . Ogólny stan dróg jest średnio zadowalający, dodatkowo pogłębiony przez brak środków na ich utrzymanie, modernizację i rozbudowę, co może stanowić barierę rozwoju powiatu, zwłaszcza przedsiębiorczości i turystyki w Dolinie Baryczy.

Celem opracowania jest ocena istniejącego stanu dróg na terenie Powiatu Milickiego, modernizacja szlaków komunikacyjnych oraz określenie perspektywy ich realizacji , co w efekcie przyczyni się do integracji przestrzennej powiatu poprzez poprawę dostępności do stref turystycznych jak i do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zakres opracowania zawiera analizę istniejącego stanu dróg powiatowych Powiatu Milickiego oraz wykaz dróg usytuowanych w granicach administracyjnych powiatu. Zawiera również analizę uwarunkowań technicznych szlaków komunikacyjnych oraz analizę przeprowadzenia niezbędnych inwestycji z uwzględnieniem źródła ich sfinansowania.

1. System zarządzania drogami powiatowymi

Przez teren Powiatu Milickiego przebiega droga krajowa nr 15, przecinająca gminę Milicz i Cieszków, dwie drogi wojewódzkie: nr 439 przecinająca gminę Milicz i nr 448 przechodząca przez gminę Krośnice.

Przez Powiat Milicki przebiegają drogi powiatowe o łącznej długości ponad 315 km. Na terenie powiatu znajduje się ok. 160 km dróg gminnych, mają one znaczenie lokalne, stanowią uzupełniającą sieć dróg służących potrzebom mieszkańców.

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 w/w ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Milickiego drogami powiatowymi zarządza Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Miliczu, utworzony w dniu 01.04.2008 roku na mocy uchwały nr XII/94/2008 Rady Powiatu w Miliczu z dnia 17.03.2008 r.

Obecnie Wydział Dróg Powiatowych zarządza siecią dróg powiatowych o łącznej długości 315,282 km na których znajdują się: 34 mosty, 2 wiadukty, 327 przepustów oraz 5 przejazdów kolejowych. Organizację i zasady funkcjonowania Wydziału Drogowego określa regulamin organizacyjny Starostwa Powiatowego w Miliczu. Wydział Dróg Powiatowych działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu.

Do podstawowych zadań Wydziału Drogowego należy w szczególności:

- ❖ utrzymanie nawierzchni jezdni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- ❖ koordynacja robót w pasie drogowym,
- ❖ wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów ponadnormatywnych oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- ❖ przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych oraz przepustów,
- ❖ opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- ❖ opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- ❖ pełnienie funkcji inwestora,
- ❖ realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- ❖ wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- ❖ przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- ❖ wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- ❖ sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym,
- ❖ prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- ❖ planowanie oraz prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg.

Zadania na drogach powiatowych wykonywane są na bieżąco, według planowanych potrzeb jak i tych bieżących wynikających z konieczności reagowania na aktualny stan dróg. Większe remonty oraz inwestycje na drogach planowane są według corocznego planu robót utrzymaniowych i inwestycyjnych opracowanego przez Zarząd Powiatu w oparciu o budżet na dany rok. Zadania zlecane są zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych. Zadania, których wartość przekracza równowartość kwoty określonej w ustawie prawo zamówień publicznych, w związku z czym zarządca dróg ma obowiązek stosować wspomnianą ustawę, realizowane są poprzez wyłonienie wykonawcy w trybie zamówienia publicznego (przetarg nieograniczony). Roboty o wartościach mniejszych są zlecane wykonawcom wyłoniomym w drodze zapytań ofertowych. Pozostałe bieżące roboty utrzymaniowe na drogach wykonywane są siłami własnymi.

Obecnie w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Miliczu pracuje 11 osób, z czego 7 osób zatrudnionych jest na stanowiskach robotniczych.

Wydziałem kieruje Kierownik Wydziału, który posiada upoważnienie Zarządu Powiatu do nadzorowania dróg i zarządzania nimi. Wydział Drogowy dzieli się na dwie sekcje : sekcja administracyjno – biurowa oraz sekcja ds. bieżących robót utrzymaniowych. W sekcji adm.- biurowej pracuje 3 inspektorów a w sekcji utrzymaniowej 7 osób na stanowisku pracownika gospodarczego. Sekcja administracyjna zajmuje się administracją drogową: wydaje decyzje, opinie, pisma w różnych sprawach dotyczących dróg powiatowych, prowadzi nadzór nad bieżącą działalnością w zakresie administrowania drogami powiatowymi. Grupa ds. robót utrzymaniowych zajmuje się bieżącym i natychmiastowym reagowaniem na zjawiska zachodzące w pasach drogowych. Mianowicie są to bieżące roboty utrzymaniowe i interwencyjne na drogach, m. in. takie jak: utrzymanie nawierzchni jezdni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, konserwacja znaków, zabezpieczanie ubytków w nawierzchni, sprzątanie pasa drogowego.

2. Finansowanie dróg powiatowych

Samorządowy zarządca dróg ma możliwość realizowania budowy, modernizacji i konserwacji, bieżących remontów dróg w ramach środków zaplanowanych w budżecie. Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od niedawna finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

- dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej,
- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- finansowanie inwestycji przez podmioty gospodarcze.

3. Stan dróg w Powiecie Milickim.

Drogi powiatowe w Powiecie Milickim są w stanie średnio zadowalającym. Przeglądy dróg odbywają się na bieżąco, by utrzymać je w należytych stanie użytkowania. W ramach bieżącego utrzymania dróg wykonywane są remonty mieszanką mineralno-bitumiczną na gorąco, grysami i emulsją, masą „na zimno”. Na większe degradacje dróg zlecane jest wykonanie nakładek bitumicznych na istniejącej szerokości nawierzchni.

W większość zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane bardzo długim okresom eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz to większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych. By nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do zwiększenia środków finansowych na modernizację dróg, gdyż z bieżącego utrzymania nie ma środków na duże inwestycje (budowy/przebudowy całych długości poszczególnych odcinków dróg).

3.1. Wykaz dróg powiatowych wraz z ich opisem.

Powiat Milicki administruje siecią dróg powiatowych na terenie gmin Cieszków, Krośnice i Milicz o łącznej długości 315,282 km w tym o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej o łącznej długości 15,065 km. Szczegółowy wykaz dróg wraz z ich opisem w tabeli poniżej.

Wykaz dróg powiatowych wraz z ich długością

Lp	Nr drogi	Przebieg drogi	Kl. drogi	Kilometraż		
				od km	do km	długość drogi
1.	1322 D	gr. powiatu – Gruszcza	L	16+800	17+196	0,396
2.	1400 D	(Szkaradowo) gr. woj. – Sułów – Gruszcza – gr. powiatu	G	18+437	30+925	12,488
3.	1401 D	Baranowice – Olsza – Sułów	L	0+000	12+428	12,428
4.	1402 D	Świątoszyn – Piotrkosice	Z	0+000	6+377	6,377
5.	1403 D	(Sowy) gr. woj. – Olsza – Wilkowo – gr. powiatu	L	7+785	11+663	3,878
6.	1404 D	gr. woj. – droga pow. nr 1403 D	L	7+570	10+186	2,616
7.	1410 D	(Szkaradowo) gr. woj. – Gogołowice – Milicz	G	3+302	10+313	7,011
8.	1411 D	droga pow. 1410 D – Stawiec – droga kr. 15	L	0+000	1+698	1,698
9.	1412 D	Cieszków – Nowy Folwark – Grzebielin – droga kr. nr 15	Z	0+000	14+584	14,584
10.	1413 D	Brzezina – Pakosławsko – droga kr. nr 15	L	0+000	2+944	2,944
11.	1414 D	Brzezina – Guzowice – droga kr. nr 15	L	0+000	4+878	4,878
12.	1415 D	(Rochy) gr. woj. – Sędraszyce	L	0+000	1+610	1,610
13.	1416 D	(Jutrosin) gr. woj. – Nowy Folwark	L	5+165	8+379	3,214
14.	1417 D	droga pow. nr 1427 D – Góry – Jawor – Rakłowice (droga kr. nr 15)	Z	0+000	6+784	6,784
15.	1420 D	Milicz – Godnowa – Ostrowąsy – gr. woj.	G	0+000	19+260	19,260
16.	1421 D	Cieszków – Ostrowąsy – Wróbliniec – gr. woj.	Z	0+000	22+388	22,388
17.	1422 D	droga przez wieś Ujazd	L	0+000	4+565	4,565
18.	1423 D	gr. woj. – droga pow. nr 1421 D	L	1+828	2+387	0,559
19.	1424 D	(Chachalnia) gr. woj. – Ujazd	Z	6+570	6+814	0,244
20.	1425 D	Ostrowąsy – Pustków – Siemianów	L	0+000	4+976	4,976
21.	1426 D	Trzebicko – Wężowice – Zwierzyniec	L	0+000	3+068	3,068
22.	1427 D	Cieszków – Trzebicko – Gądkowice – droga pow. Nr 1428 D	Z	0+000	13+635	13,635
23.	1428 D	droga pow. nr 1420 D – Gądkowice – Wrocławice – Kołoda	Z	0+000	7+899	7,899
24.	1429 D	droga pow. nr 1420 D – Gołkowo	L	0+000	1+784	1,784
25.	1430 D	Milicz – Czatkowice – Wróbliniec	G	0+000	23+000	23,000

26.	1431 D	Sławoszowice – Ruda Milicka – Czatkowice	L	0+000	8+831	8,831
27.	1432 D	Gądkowice – Potasznia – Młodzianów – droga pow. nr 1430 D	L	0+000	8+958	8,958
28.	1433 D	Ruda Milicka – Niesułowice	L	0+000	1+432	1,432
29.	1434 D	Wielgie Milickie – droga pow. nr 141436 D	L	0+000	2+200	2,200
30.	1435 D	Stara Huta – gr. woj. (Janisławice)	L	0+000	0+970	0,970
31.	1436 D	Henrykowice – Borzynowo – Grabownica – gr. powiatu	Z	0+000	12+115	12,115
32.	1437 D	Wielgie Milickie – gr. woj.	L	0+000	1+650	1,650
33.	1438 D	Bartniki – gr. woj. (Uciechów)	Z	0+000	1+789	1,789
34.	1439 D	Kolęda – gr. woj.	Z	0+000	0+747	0,747
35.	1440 D	Czatkowice – Wierzchowice – Świebodów – Gruszczecka	Z	0+000	19+773	19,773
36.	1441 D	Milicz – Wąbnice – Dąbrowa – Krośnice	L	0+000	8+433	8,433
37.	1443 D	Milicz – Kaszowo	L	0+000	3+764	3,764
38.	1444 D	Wierzchowice – Dziewiętlin – Świebodów	L	0+000	3+935	3,935
39.	1445 D	droga przez wieś Krośnice	L	0+000	1+914	1,914
40.	1446 D	droga pow. nr 1430 D – Czeszyce – Kuźnica Czeszycka – Suliradzice – gr. woj.	L	0+000	11+728	11,728
41.	1447 D	Luboradów – Kotlarka	L	0+000	3+961	3,961
42.	1448 D	Żeleźniki – Grabownica	Z	0+000	5+139	5,139
43.	1449 D	Grabownica – Suliradzice	L	0+000	1+863	1,863
44.	1450 D	droga kr. nr 15 – Łazy W. – Bukowice – Brzostowo – droga woj. nr 448	G	0+000	20+000	20,0
45.	1451 D	Krośnice – Bukowice – gr. pow. (Grabowno)	Z	0+000	9+329	9,329
46.	1452 D	droga przez wieś Łazy Małe	L	0+000	1+644	1,644
47.	1453 D	Bukowice – gr. pow. (Wrocław)	G	0+000	0+776	0,776
48.	1454 D	Bukowice (od drogi 1450 D) – gr. powiatu (Kuźniczysko)	Z	0+000	0+515	0,515
49.	1455 D	Bukowice – Malerzów – Bartków	L	0+000	1+532	1,532
Razem						315,282

Objaśnienia klasy dróg
L – lokalna
G – główna
Z – zbiorcza

Szczegółowy opis stanu technicznego nawierzchni drogowych poszczególnych ciągów dróg powiatowych zawarty jest w **załączniku nr 1** do niniejszego opracowania.

3.2 Wykaz mostów i przepustów na drogach powiatowych.

Na drogach powiatowych Powiatu Milickiego znajdują się 34 mosty oraz 327 przepustów pod drogami. Stan przepustów jest mało zadowalający, część jest w stanie dostatecznym, ale część obiektów wymaga przebudowy, podobnie jak mosty i drogi. Wykaz obiektów mostowych w tabeli poniżej.

Wykaz obiektów mostowych

L.p.	Numer drogi	Przebieg drogi	Km mostu	Długość (m)	Szerokość (m)	Nr JNI
1.	1450D	Dr kr. nr 15 - Łazy Wielkie – Bukowice –Brzostowo - dr woj. Nr 448	Km 6+334 m. Łazy Wielkie	6,30	8,20	01013653
2.	1447D	Luboradów -Kotlarka	Km 3+926 m. Kotlarka	12,60	7,50	01013654
3.	1450D	Dr kr. nr 15 - Łazy Wielkie – Bukowice –Brzostowo - dr woj. Nr 448	Km 19+316 m. Brzostowo	5,00	8,20	01013655
4.	1450D	Dr kr. nr 15 - Łazy Wielkie – Bukowice –Brzostowo - dr woj. Nr 448	Km 12+813 m. Bukowice	4,00	7,20	01013656
5.	1450D	Dr kr. nr 15 - Łazy Wielkie – Bukowice –Brzostowo - dr woj. Nr 448	Km 12+638 m. Bukowice	3,70	9,30	01013657
6.	1449D	Grabownica-Suliradzice	Km 1+604 m. Suliradzice	4,80	8,00	01013658
7.	1448D	Żeleźniki -Grabownica	Km 4+756 m. Grabownica	12,00	7,10	01013659
8.	1448D	Żeleźniki -Grabownica	Km 4+892 m. Grabownica	6,00	7,80	01013660
9.	1421D	Cieszków –Ostrowąsy – Wróbliniec - gr. woj	Km 19+633 m. Kołęda	10,60	8,65	01013661
10.	1421D	Cieszków –Ostrowąsy – Wróbliniec - gr. woj	Km 14+058 m. Bartniki	3,50	8,30	01013662
11.	1421D	Cieszków –Ostrowąsy – Wróbliniec - gr. woj	13+818 m. Wróbliniec	32,15	9,55	01013663
12.	1430D	Milicz – Czatkowice - Wróbliniec	Km 8+933 m. Czatkowice	13,20	7,64	01013664
13.	1430D	Milicz – Czatkowice - Wróbliniec	Km 11+198m. Młodzianów	38,30	8,63	01013665
14.	1430D	Milicz – Czatkowice - Wróbliniec	Km 14+212 m. Henrykowice	9,00	9,60	01013666
15.	1430D	Milicz – Czatkowice - Wróbliniec	Km 18+950 m. Wielgie Milicki	14,20	8,30	01013667
16.	1436D	Henrykowice –Borzynowo – Grabownica -gr. powiatu	Km 5+161 m. Kuźnica Czeszycka	8,15	7,00	01013669
17.	1446D		Km 9+227 m. Suliradzice	6,00	8,00	01013652
18.	1400D	(Szkardowo) Gr. woj.- Sułów -Gruszcza -gr. powiatu	Km 27+893 m. Sułów	10,70	9,93	01013670
19.	1400D	(Szkardowo) Gr. woj.- Sułów -Gruszcza -gr. powiatu	Km 28+354 m. Sułów	53,50	8,80	01013671
20.	1410D	(Szkardowo) gr. woj.- Gogołowice -Milicz	Km 3+304 m. Marchwice	6,50	9,40	01013672
21.	1417D	Dr pow. nr 1427D – Góry – Jawor - Rakłowice (dr kr. nr 15)	Km 5+421 m. Rakłowice	33,00	9,15	01013673
22.	1446D	Czeszyce-Kuźnica Czeszycka –Suliradzice - gr. woj.	Km 6+162 m. Kotlarka	9,90	8,70	01013674
23.	1446D	Czeszyce-Kuźnica Czeszycka	Km 7+862	5,50	8,80	01013675

		–Suliradzice - gr. woj.	m. Kotlarka			
24.	1446D	Czeszyce-Kuźnica Czeszycka –Suliradzice - gr. woj.	Km 8+944 m. Kuźnica Czeszycka	4,90	7,05	01013676
25.	1401D	Baranowice –Olsza - Sułów	Km 8+194 m. Ruda Sułowska	10,70	9,05	01013677
26.	1401D	Baranowice –Olsza - Sułów	Km 9+386 m. Ruda Sułowska	10,00	7,46	01013678
27.	1431D	Sławoszowice -Ruda Milicka - Czatkowice	Km 3+521 m. Ruda Milicka	15,40	6,00	01013679
28.	1431D	Sławoszowice -Ruda Milicka - Czatkowice	Km 7+480 m. Grab.- Chatko.	15,70	9,90	01013680
29.	1432D	Gądkowice –Potasznia – Młodzianów -dr pow. nr 1430D	Km 1+763 m. Gądkowice	20,70	7,60	01013681
30.	1432D	Gądkowice –Potasznia – Młodzianów -dr pow. nr 1430D	Km 3+177 m. Potasznia	9,70	9,45	01013682
31.	1436D	Henrykowice – Borzynowo – Grabownica – gr pow.	Km 7+200 m. Kuźnica Czeszycka	6,00	8,20	01013684
32.	1430D	Milicz- Chatkowice - Wróbliniec	Km 0+062 Milicz - Cicha	5,50	10,50	00000000
33.	1432D	Gądkowice – Potasznia – Młodzianów – dr.1430D	Km 6+973 m. Braclaw	12,05	7,60	01013683
34.	1454D	Bukowice – gr. powiatu	Km 0+250 m. Bukowice	7,00	9,50	01014608

Oprócz ewidencji obiektów mostowych Wydział Drogowy posiada zestawienie danych o obiektach mostowych z wyznaczeniem klasy MLC tj. wojskowej klasy obciążenia obiektów mostowych.

Wydział Drogowy aktualnie zlecił opracowanie wykazu wraz z oceną rzeczywistego stanu techniczno-użytkowego oraz określeniem niezbędnego zakresu robót dla przepustów zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych administrowanych przez Powiat Milicki. Ponadto Wydział jest na etapie wykonywania okresowych kontroli rocznych i pięcioletnich wraz z założeniem ewidencji dla wszystkich przepustów.

3.3. Przejazdy kolejowe.

Na drogach powiatowych znajduje się 5 przejazdów kolejowych. Ich stan jest dobry, aczkolwiek wymagana jest wymiana oznakowania (wykaz przejazdów w tabeli poniżej).

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Nr linii kolejowej	Kategoria przejazdu
1.	1412 D Relacji Cieszków – Brzezina – droga kraj. 15	Cieszków	281	D
2.	1420 D Relacji Milicz - Sulmierzyce	Wszewilki	281	C

3.	1440 D Relacji Czatkowice – Pracze - Gruszcza	Wierzchowice	281	D
4.	1450 D Relacji Lasowice – droga woj. nr 448	Bukowice	281	B
5.	1451 D Relacji Krośnice – gr. powiatu	Bukowice	281	D

Objaśnienia:

przejazd kat. A - przejazd użytku publicznego z rogatkami lub bez rogatek na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolei,

przejazd kat. B – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i z półrogatkami,

przejazd kat. C – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei,

przejazd kat. D – przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej,

linia 281 – linia kolejowa relacji Oleśnica – Chojnice.

4. Zadania wykonane na drogach w 2015 roku.

Od momentu powstania Wydziału Drogowego drogi powiatowe są systematycznie sprawdzane, monitorowane i na bieżąco remontowane. Wydział każdego roku otrzymuje wyznaczony budżet na bieżące roboty utrzymaniowe i remontowe.

Bieżące utrzymanie dróg obejmuje corocznie :

- remonty nawierzchni grysami i emulsją w ilości ok. 600 t na cały Powiat - koszt ok. 180.000,00 zł,
- remonty masą na gorąco w ilości ok 500-600 t – wartość robót związanych z położeniem masy to ok. 210.000,00 zł,
- remonty masą na zimno – w ilości ok. 50 t - koszt osiąga ok. 40.000,00 zł,
- wycinka krzaków ,
- pielęgnacja i wycinka drzew,
- mechaniczne koszenie trawy, ścinki poboczy, uzupełnianie poboczy,
- zakup znaków, tablic, barier i innych elementów drogi oraz ich wymiana,
- remonty chodników/ budowa nowych,
- remonty najbardziej zniszczonych przepustów,
- remonty mostów,
- profilowanie dróg,
- konserwacja i kopanie rowów,
- malowanie znaków poziomych/poręczy/barier,
- powierzchniowe utrwalenia dróg powiatowych,

- zimowe utrzymanie dróg/ materiały do ZUD, praca sprzętu.

Wydział Dróg Powiatowych co roku wykonuje Plan Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD). Plan ZUD obowiązuje od 1 listopada do 31 marca. Z chwilą uzyskania prognozy meteorologicznej wskazującej na możliwość wystąpienia zjawisk zimowych, wprowadzone zostają dyżury personelu wyznaczonego do kierowania i nadzorowania nad przebiegiem akcji zimowej. Zakłada się prowadzenie dyżurów całodobowych. Koszt ZUD to ok. 300 tys. zł rocznie.

Zakres w/w robót bieżącego utrzymania jest o wiele większy i szerszy, zależny od bieżących potrzeb, ograniczony jest on niestety budżetem planowanym na każdy rok.

Chcąc poprawić stan dróg powiat realizuje część zadań z własnych środków przy udziale finansowym gmin oraz stara się o dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych i Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego.

W przypadku ważnych zadań, często pomimo braku dofinansowania powiat realizuje zadania w mniejszym zakresie, ze środków własnych.

Największym wyzwaniem dla zarządcy dróg powiatowych jest obecnie sprostanie oczekiwaniom użytkowników dróg, przy niskim budżecie. Możliwości finansowe nie zawsze pozwalają na swobodną realizację zadań bieżących. Inwestycje z kolei są realizowane przez powiat przy współudziale środków zewnętrznych.

W 2015 roku Wydział Drogowy dysponował budżetem przeznaczonym na administrowanie siecią dróg powiatowych o łącznej długości 315,282 km w wysokości 1.665.000,00 zł. Wykaz spraw prowadzonych przez Wydział Drogowy w roku 2015 został zawarty w tabeli nr 1 (poniżej).

**Tabela nr 1 - WYKAZ SPRAW
PROWADZONYCH W WYDZIALE DROGOWYM
W ROKU 2015**

Symbol hasła z JRWA	Zakres rzeczowy	Ilość spraw
7134	Przeciwdziałanie niszczeniu dróg (pisma, prośby, wnioski w sprawach dot. przeciwdziałania niszczeniu dróg, remonty dróg, zimowe utrzymanie dróg, szkody drogowe, bieżące utrzymanie dróg i inne związane z przeciwdziałaniem niszczeniu dróg)	151
7111	Opinie w sprawie przebiegu dróg	49
613	Zieleń przydrożna (wnioski o wycinkę drzew i krzaków z pasa drogowego dróg powiatowych, usuwanie drzew i gałęzi, koszenie poboczy dróg powiatowych i inne związane z zielenią przydrożną)	52

7123	Znaki drogowe i sygnalizacja drogowa	19
7130	Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny	23
7126	Współdziałanie w zakresie organizacji bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
673	Lokalizacja inwestycji - decyzje	97
7132	Zezwolenia na zajęcie pasa drogowego wraz z umieszczeniem urządzeń obcych w pasie drogowym - decyzje	51
7121	Projekty zmian organizacji ruchu drogowego (zatwierdzenia projektów)	67
	Razem:	517 spraw (w tym wydano 148 decyzji)

Dochód z tytułu zajęcia pasa drogowego za rok 2015 (stan na 30.11.2015) – 307 247,10 zł.

Dochód z tytułu sprzedaży drewna pozyskanego z wycinki drzew rosnących w pasie drogowym za rok 2015 – ok. 10.000,00 zł.

W 2015 roku Wydział Drogowy zawarł 37 umów (w tym porozumień).

W wyniku przeprowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w drodze przetargu nieograniczonego zawarto 12 umów.

5. Plan finansowo-rzeczowy na 2016 rok.

Planowanie robót na drogach powiatowych jest kompromisem pomiędzy robotami inwestycyjnymi (podnoszącymi standard i parametry dróg) skutkującymi rozwojem sieci drogowej, a robotami utrzymaniowymi powstrzymującymi degradację sieci drogowej.

Plany dotyczące poprawy infrastruktury drogowej w Powiecie Milickim determinowane będą głównie możliwościami finansowymi samorządu powiatowego. Dlatego też bardzo istotnym elementem planowania inwestycji drogowych na lata najbliższe będzie pozyskanie środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Szczegółowy plan finansowo – rzeczowy na rok 2016 przedstawiony jest w tabeli poniżej (tabela nr 1). Jest to tylko plan – prognoza przewidywanych robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych. Plan ten jest modyfikowany w trakcie roku gospodarczego, w zależności od bieżących potrzeb występujących na drogach. Należy podkreślić, że przedstawiony plan nie zawiera wszystkich zdarzeń, a w związku z tym robót, które mogą się pojawić w trakcie roku budżetowego, choćby ze względu na warunki atmosferyczne których nie da się przewidzieć, zdarzenia komunikacyjne i inne.

Zarząd Powiatu Milickiego czyni starania o dofinansowania do remontów i przebudowy dróg powiatowych na 2016 rok z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego oraz z

Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. W przypadku przyznania środków z w/w źródeł zewnętrznych zostaną wyremontowane najbardziej zdegradowane odcinki dróg, mające również duże znaczenie komunikacyjne (tabela nr 2, tabela nr 3).

Tabela nr 1 - PLAN NA ROK 2016 - ROBOTY UTRZYMANIOWE I REMONTOWE

Zakres robót utrzymaniowych i remontowych na rok 2016					
Nazwa zadania		j.m.	Cena brutto w PLN (ceny z 2015)	Zakres do realizacji w 2016 r	Wartość robót w 2016 r
				ilość	PLN
1	Remont nawierzchni grysami i emulsją	t	293,97	600,00	176382,00
2	Remont nawierzchni masą na gorąco	t	419,99	500,00	209995,00
3	Remont nawierzchni masą na zimno	t	676,50	40,00	27060,00
4	Wycinka krzaków	m2	1,00	12500,00	12500,00
5	Wycinka i pielęgnacja drzew	szt.	350,00	90,00	32000,00
6	Koszenie mechaniczne trawy	m2	0,04	1800000,00	72000,00
7	Znaki, tablice, bariery	szt.	150,00	200,00	30000,00
8	Remont chodników	m2	142,86	70,00	10000,00
9	Remont przepustu za m. Pierstnica, dr 1451 D	szt.	80086,48	1,00	80086,48
10	Remont przepustu w m. Luboradów dr 1448 D	szt.	53000,00	1,00	53000,00
11	Remont przepustu przed m. Kaszowo dr 1443 D	szt.	114000,00	1,00	114000,00
12	Remont przepustu w m. Brzosotowo dr 1450 D	szt.	46000,00	1,00	46000,00
13	Profilowanie dróg gruntowych	m2	0,80	60000,00	48000,00
14	Remont nawierzchni niesortem (materiał + transport)	t	50,00	500,00	25000,00
15	Remonty dróg recyklerem	m2	72,73	220,00	16000,00
16	Wykonanie studzienek z kratkami żeliwnymi	szt.	840,00	5,00	4200,00
17	Wymiana słupków do znaków	szt.	135,30	120,00	16236,00
18	Uzupełnianie poboczy	m2	1,85	40000,00	74000,00
19	Kopanie rowów + konserwacja	mb	17,22	6000,00	103320,00
20	Usługi rębakiem		-	-	7000,00
21	Paliwo	m-c	2500,00	12,00	30000,00
22	Pozostałe materiały i narzędzia, remonty aut	m-c	2500,00	12,00	30000,00

23	Wody opadowe	m-c	-	-	74000,00
24	GPS - abonament miesięczny	m-c	294,46	5	1472,30
25	Oznakowanie poziome		-	-	8000,00
26	Wynajem placu do zimy		-	-	22800,00
27	Wynajem pomieszczeń	m-c	2500,00	12,00	30000,00
28	Oплата śmieciowa	kw	892,80	4	3571,20
29	Malowanie poręczy mostowych	mb	10,42	480,00	5001,60
30	Ustawienie poręczy energochłonnych Wróbliniec 324 mb	mb	250,00	324,00	81000,00
31	Powierzchniowe utwardzenie dr 1430 D odc. Milicz - skrz. Z dr 1432 D (Młodzianów)	km		8,65	345000,00
32	Powierzchniowe utwardzenie dr 1432 D skrz. Z dr 1430 D (Młodzianów) - most przed m. Braclaw	km		3,3	165000,00
33	Powierzchniowe utwardzenie dr 1451 D Pierstnica - Bukowice	km		2,65	145000,00
34	Powierzchniowe utwardzenie dr 1420 D Wziąchowo Wlk - gr. powiatu	km		4,75	285000,00
35	Powierzchniowe utwardzenie dr 1410 D Milicz - Stawiec - Gogołowice	km		3,20	192000,00
36	Powierzchniowe utwardzenie dr 1431 D Sławoszowice - Ruda Milicka	m2	10,00	6300,00	63000,00
37	Powierzchniowe utwardzenie dr 1453 D Bukowice (Wrocław)	m2	10,00	4000,00	40000,00
38	Powierzchniowe utwardzenie dr 1451 D Bukowice - Grabowno	m2	10,00	7700,00	77000,00
39	Powierzchniowe utwardzenie dr 1412 D Sędraszyce	m2	10,00	2800,00	28000,00
40	Mechaniczna ścinka poboczy	m2	1,85	60000,00	111000,00
				razem:	2893624,58
	Zimowe utrzymanie dróg				
1	Materiały do ZUD: sól 200t, pospółka 1200 t		-	-	120000,00
2	ZUD - zwalczanie śliskości zimowej		-	-	280000,00
				razem:	400000,00
	Do zapłaty za roboty wykonane w 2013				
1	Remont 4 odc. dróg - Colas (odroczone terminy płać)		-	-	427841,63
				razem:	427841,63
				suma:	3 721 466,21

Planowane pozyskanie środków z opłat za
wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego oraz

umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym w roku 2016:

350.000,00
zł

**Tabela nr 2 - Wnioski na dofinansowanie do remontów dróg powiatowych
w formie dotacji celowej z Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Dolnośląskiego**

	Nazwa zadania		dł w km	szacowany koszt w zł
1	Remont dr nr 1441 D Milicz - Wałkowa - Wąpnice		4,70	1350000,00
2	Remont dr nr 1436 D Grabownica - gr. powiatu		2,10	2000000,00
3	Remont dr nr 1436 D Borzynowo - Stara Huta		3,70	1000000,00
4	Remont dr nr 1437 D Wielgie Milickie - gr. powiatu (Możdżanów)		1,65	1450000,00
			suma:	5800000,00

Tabela nr 3 - Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych

Lp	Nr drogi	Nazwa zadania	Klasa drogi	dł w km	Szacowany koszt w mln zł
1	1450 D	Przebudowa drogi odc. Lasowice – Łazy Wielkie	G	4,95	1,18

6. Podsumowanie i wnioski.

Jak wynika z powyższej informacji wiele odcinków dróg powiatowych wymaga przebudowy bądź remontów inwestycyjnych. Przystąpiono w trybie pilnym do opracowania dokumentacji technicznych dróg, których przebudowa powinna nastąpić w pierwszej kolejności. Koszt opracowania dokumentacji leży w całości po stronie inwestora, a jest ona niezbędna do możliwości ubiegania się o środki zewnętrzne. Dobrą praktyką Powiatu Milickiego jest angażowanie samorządów lokalnych do współfinansowania inwestycji drogowych. Współpraca polega na uczestniczeniu gmin w etapie projektowania i opracowania rozwiązań architektonicznych dotyczących m.in. kanalizacji, oświetlenia czy ciągów pieszych i rowerowych.

W latach 2016-2020 będą nadal prowadzone inwestycje mające na celu poprawę stanu nawierzchni dróg powiatowych a także włączenie dróg gruntowych do sieci dróg utwardzonych. Wydział Dróg Powiatowych w Miliczu stara się doprowadzić do tego by wszystkie drogi były utwardzone, zwłaszcza te, które mają duże znaczenie komunikacyjne. W Powiecie Milickim jest 5 dróg gruntowych oraz 3 w połowie gruntowe, a więc planując kolejne inwestycje powiat stara się by te drogi były wyremontowane w pierwszej kolejności.

Kluczowym kierunkiem dla decyzji o kolejności przebudowywanych i remontowanych odcinków dróg mostów i przepustów, powinno stać się ich strategiczne znaczenie dla Powiatu Milickiego jak i dla połączeń z innymi powiatami. Wieloletnie plany przebudowy dróg powiatowych powinny priorytetowo uwzględniać drogi będące ciągami przekraczającymi granice powiatu i gmin, łączące strategiczne punkty, niezbędne dla rozwoju regionu i poprawy standardu życia mieszkańców. Poprawa stanu technicznego dróg wpłynie korzystnie na rozwój regionu Doliny Baryczy w tym rozwój turystyki i dziedzin będących naturalnym potencjałem regionu.

Mając na uwadze powyższe, wszystkie działania zmierzające do poprawy stanu dróg powiatowych są i będą w przyszłości determinowane możliwościami finansowymi Powiatu Milickiego.

7. Załączniki.

Wykaz załączników do niniejszej informacji o stanie dróg powiatowych:

Załącznik nr 1- opis stanu technicznego nawierzchni drogowych.