

Załącznik nr 1 - Opis stanu technicznego nawierzchni drogowych

Lp	Nr drogi	Przebieg drogi	Kl. drogi	Opis drogi		
				Długość drogi w km	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni
1.	1322 D	gr. powiatu – Gruszczyca	L	0,396	gruntowa	do przebudowy
2.	1400 D	(Szkardowo) gr. woj. – Sułów – Gruszczyca – gr. powiatu	G	12,488	bitum.-smołowa – 11,878 km Kostka granitowa – 0,610 km	do remontu
3.	1401 D	Baranowice – Olsza – Sułów	L	12,428	bitumiczno-smołowa	do remontu
4.	1402 D	Świętoszyn – Piotrkosice	Z	6,377	bitumiczno-smołowa	do remontu
5.	1403 D	(Sowy) gr. woj. – Olsza – Wilkowo – gr. powiatu	L	3,878	bitumiczno-asfaltowa	dobry
6.	1404 D	gr. woj. – droga pow. nr 1403 D	L	2,616	tłuczniowa	dostateczny
7.	1410 D	(Szkardowo) gr. woj. – Gogołowice – Milicz	G	7,011	bitumiczno-asfaltowa	dobry
8.	1411 D	droga pow. 1410 D – Stawiec – droga kr. 15	L	1,698	bitumiczno-asfaltowa	dobry
9.	1412 D	Cieszków – Nowy Folwark – Grzebielin – droga kr. nr 15	Z	14,584	bitum.-asfaltowa – 0,3 km gruntowa – 1,6 km bitum.-smołowa – 12,684 km	dobry / dostateczny
10.	1413 D	Brzezina – Pakosławsko – droga kr. nr 15	L	2,944	bitumiczno-smołowa	dostateczny
11.	1414 D	Brzezina – Guzowice – droga kr. nr 15	L	4,878	bitum.-smołowa – 1,618 km gruntowa – 2,560 km bitum.-asfaltowa – 0,7 km	remont / dostateczny
12.	1415 D	(Rochy) gr. woj. – Sędraszyce	L	1,610	gruntowa	do przebudowy

13.	1416 D	(Jutrosin) gr. woj. – Nowy Folwark	L	3,214	bitumiczno-asfaltowa	dobry
14.	1417 D	droga pow. nr 1427 D – Góry – Jawor – Rakłowice (droga kr. nr 15)	Z	6,784	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
15.	1420 D	Milicz – Godnowa – Ostrowąsy – gr. woj.	G	19,260	Bitum.-asfaltowa – 17,710 km Kostka granitowa – 1,550 km	dobry
16.	1421 D	Cieszków – Ostrowąsy –Wróbliniec –gr. woj.	Z	22,388	Bitum.-asfaltowa – 2,700 km Pow. utrwalenie – 2,550 km Bitum.-smołowa – 17,138 km	dostateczny
17.	1422 D	droga przez wieś Ujazd	L	4,565	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
18.	1423 D	gr. woj. – droga pow. nr 1421 D	L	0,559	Bitumiczno-smołowa	dobry
19.	1424 D	(Chachalnia) gr. woj. – Ujazd	Z	0,244	Bitumiczno-smołowa	dobry
20.	1425 D	Ostrowąsy – Pustków – Siemianów	L	4,976	Pow. utrwalenie – 4,826 km Bitum.-asfaltowa – 0,150 km	do przebudowy
21.	1426 D	Trzebicko – Wężowice – Zwierzyniec	L	3,068	Bitumiczno-asfaltowa	dobry
22.	1427 D	Cieszków – Trzebicko – Gądkowice – droga pow. Nr 1428 D	Z	13,635	Bitum.-asfaltowa – 5,200 km Pow. utrwalenie – 3,0 km Bitum.-smołowa – 5,435 km	dostateczny / do remontu
23.	1428 D	droga pow. nr 1420 D – Gądkowice – Wrocławice – Kolęda	Z	7,899	Bitum.-asfaltowa – 3,0 km Bitum.-smołowa – 4,899 km	dobry
24.	1429 D	droga pow. nr 1420 D – Gołkowo	L	1,784	Bitumiczno- smołowa	do remontu
25.	1430 D	Milicz – Czatkowice – Wróbliniec	G	23,000	Kostka granitowa – 0,860 km Bitum.-asfaltowa – 3,558 km Bitum.-smołowa – 9,222 km pow. utrwalenie – 9,360 km	do remontu
26.	1431 D	Sławoszowice – Ruda Milicka – Czatkowice	L	8,831	Bitum.-asfaltowa – 2,584 km Bitum.-smołowa – 6,247 km	do remontu
27.	1432 D	Gądkowice – Potasznia – Młodzianów – droga pow.	L	8,958	Bitum.-asfaltowa – 4,471 km Bitum.-smołowa – 3,617 km	dobry / do remontu

		nr 1430 D			Pow. utrwalenie – 0,870 km	
28.	1433 D	Ruda Milicka – Niesułowice	L	1,432	Naw. tłuczniowa – 1,040 km Gruntowa – 0,392 km	do przebudowy
29.	1434 D	Wielgie Milickie – droga pow. nr 141436 D	L	2,200	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
30.	1435 D	Stara Huta – gr. woj. (Janisławice)	L	0,970	Bitumiczno-asfaltowa	dobry
31.	1436 D	Henrykowice – Borzynowo – Grabownica – gr. powiatu	Z	12,115	Bitum.-asfaltowa – 6,688 km Pow. utrwalenie – 5,427 km	dobry / do remontu
32.	1437 D	Wielgie Milickie – gr. woj.	L	1,650	gruntowa	do przebudowy
33.	1438 D	Bartniki – gr. woj. (Uciechów)	Z	1,789	Bitumiczno-asfaltowa	dobry
34.	1439 D	Kolęda – gr. woj.	Z	0,747	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
35.	1440 D	Czatkowice – Wierzchowice – Świebodów – Gruszczyca	Z	19,773	Bitum.-smołowa – 5,071 km Bitum.-asfaltowa – 14,702 km	do remontu dobry
36.	1441 D	Milicz – Wąbnice – Dąbrowa – Krośnice	L	8,433	Gruntowa – 1,1 km Bitum.-smołowa – 4,422 km Bitum.-asfaltowa – 0,485 km Pow. utrwalenie – 2,426 km	do remontu
37.	1443 D	Milicz – Kaszowo	L	3,764	Bitumiczno-asfaltowa	dobry
38.	1444 D	Wierzchowice – Dziewiętlin – Świebodów	L	3,935	Bitum.-asfaltowa – 2,635 km Gruntowa – 1,300 km	dobry do przebudowy
39.	1445 D	droga przez wieś Krośnice	L	1,914	Powierzchn. utrwalenie	do remontu
40.	1446 D	droga pow. nr 1430 D – Czeszyce – Kuźnica Czeszycka – Suliradzice – gr. woj.	L	11,728	Bitum.-asfaltowa – 7,800 km Pow. utrwalenie – 3,928 km	dobry do remontu
41.	1447 D	Luboradów – Kotlarka	L	3,961	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
42.	1448 D	Żeleźniki – Grabownica	Z	5,139	Bitum.-asfaltowa – 1,200 km Bitum.-smołowa – 3,939 km	dostateczny

43.	1449 D	Grabownica – Suliradzice	L	1,863	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
44.	1450 D	droga kr. nr 15 – Łazy W. – Bukowice – Brzostowo – droga woj. nr 448	G	20,0	Bitum.-asfaltowa – 2,100 km Bitum.-smołowa – 17,9 km	do remontu
45.	1451 D	Krośnice – Bukowice – gr. pow. (Grabowno)	Z	9,329	Bitumiczno-smołowa	do remontu
46.	1452 D	droga przez wieś Łazy Małe	L	1,644	Bitumiczno-asfaltowa	dobry
47.	1453 D	Bukowice – gr. pow. (Wrocław)	G	0,776	Bitumiczno-smołowa	do remontu
48.	1454 D	Bukowice (od drogi 1450 D) – gr. powiatu (Kuźniczysko)	Z	0,515	Bitumiczno-smołowa	dostateczny
49.	1455 D	Bukowice – Malerzów – Bartków	L	1,532	Bitum.-asfaltowa – 0,800km Gruntowa – 0,732 km	dobry do przebudowy
Razem: 315,282 km						